



ตารางที่ 1 เมตผลขนาดของเหล็กดัดที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและขยายตัวของเหล็กดัดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของเหล็กดัด (mm)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทราบขนาดของพื้นที่หน้าตัด (mm)	
	เส้นผ่าศูนย์กลาง (mm)	ความยาว (mm)	ระยะห่าง (mm)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (mm)	ความยาว (mm)	ระยะห่าง (mm)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (mm)	ความยาว (mm)		
150	RB 19	500	500	RB 19	500	500	DB 18	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 25	500	500	DB 18	500	500	50

ตารางที่ 2 เมตผลขนาดของกาละซังและการขยายตัวของคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม)	ความกว้างของรอยต่อ (mm)	ความลึกของรอยต่อ (mm)
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 ม.	20	50
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 10.00 ม.	10	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3 เมตผลพื้นที่หน้าตัดของกรงเหล็ก WIRE MESH

มีวาระขนาด (mm)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร.ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร.ซม./เมตร
3.00 X 10.00 X 0.15	1.08	0.33
3.00 X 10.00 X 0.20	1.44	0.43
3.50 X 10.00 X 0.15	1.08	0.38
3.50 X 10.00 X 0.20	1.44	0.51
4.00 X 6.00 X 0.20	0.86	0.58

- รายการประกอบแบบ
1. มีดลึง ทุบเป็น "เมตา" ยกเว้นรูปเป็นอย่างไร
 2. ให้ใช้เหล็กเสริมคอนกรีตที่กระจัดกระจายกันไม่ต่อเนื่อง 28 ซม.
 3. ให้ใช้โครงกรงเหล็ก WIRE MESH (มอก. 777) ต่อทับไม่ต่ำกว่า 5 ซม.
 4. รูปตัดของถนนที่ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กำหนดใช้ไม้และดีเซลการ
 5. มีวาระขนาดที่ ให้ใช้คอนกรีตที่มีค่าปัจจัยประบัติน้ำหนักของคอนกรีตที่จำแนกเป็นรูปและสีตาม 15x15x15 ซม. หนา 28 ซม. ไม่ต่ำกว่า 240 กก./ตร.ซม. โดยสามารถขึ้นค่าปัจจัยประบัติน้ำหนักได้ตาม
 6. เหล็กดัดมีรั้งตาม มอก. 20 และ มอก. 24

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าช้าง

โครงการ :
ก่อสร้างถนนคอนกรีต 15 ซม.
สายบ้านนายหน้า

เขียนแบบ/ออกแบบ :
ว่าที่ รต.ธชัย อิ่มไม่ไทย
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ :
ว่าที่ รต.ธชัย อิ่มไม่ไทย
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :
นายวิฑูรย์ ชาศะกุล
ปลัด อบต.ท่าช้าง

อนุมัติ :
นายสุทิน แก้วบัวทอง
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าช้าง

วัน/เดือน/ปี : กรกฎาคม 2560

มาตราส่วน : _____ แผนที่ _____

หมายเลขแบบ : 4 - 4